

FERMETURE DE CHEMINS : un banc d'essai en cours au MFFP

Par Alain Castonguay

La fermeture des chemins forestiers est une solution coûteuse, mais elle contribue à restaurer l'habitat du caribou forestier. On peut limiter les frais en planifiant la fermeture du chemin et en l'intégrant aux opérations forestières, suggère un chercheur.

Lors de la journée consacrée au caribou forestier, le 18 octobre dernier à Québec, Jérôme Rioux, de la Direction de l'aménagement et de l'environnement forestier au ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP), a présenté la nouvelle approche opérationnelle de récolte et de déploiement du réseau routier mise à l'essai dans l'habitat du caribou forestier.

Au sud de la limite territoriale de la forêt commerciale, le réseau routier avec gravier ou sur sol minéral représente près de 75 % des perturbations totales, note M. Rioux. Contrairement aux parterres coupés où le couvert forestier se réinstalle au fil des ans, le caractère permanent des chemins a plusieurs effets négatifs.

Le caribou évite systématiquement les chemins, mais cela ne suffit pas à le protéger, car les routes sont aussi empruntées par l'homme, des prédateurs ou d'autres grands mammifères. La construction de chemins provoque généralement l'enfeuilletement des terrains en bordure, ce qui est aussi bénéfique pour l'ours et l'orignal, mais pas pour le caribou.

Pour documenter l'impact des chemins, les spécialistes du MFFP ont visité 85 sites, dans 3 régions administratives distinctes, où les perturbations ont eu lieu entre 30 et 50 ans auparavant. Les suivis télémétriques menés sur le caribou, le loup et l'orignal sont révélateurs. « On n'a trouvé aucun massif de qualité ayant été restauré à la suite d'une perturbation où l'on a noté le retour du caribou forestier. Le morcellement créé par les chemins crée une cicatrice permanente », indique M. Rioux. Le MFFP vient de lancer un projet de recherche avec Martin-Hugues St-Laurent, de l'UQAR, axé sur les perturbations causées par les chemins et les méthodes de mitigation des impacts.

BANC D'ESSAI

La coupe en mosaïque en vigueur sur le territoire de la Paix des braves et le mode d'organisation spatiale des coupes dans la pessière posent problème, car il devient plus difficile de fermer des chemins, ceux-ci devant rester en place entre les deux passages associés à la récolte, souligne Jérôme Rioux.

Lors du premier volet du banc d'essai à l'été 2017, sur la Côte-Nord, on a évalué le coût de démantèlement des chemins existants. L'essai a été mené dans un territoire très peu fréquenté par les villégiateurs. On a conservé cinq kilomètres de chemins témoins, dont on a simplement bloqué l'accès, sans aucune autre intervention. On a fermé 76,5 km de chemins dans l'UA 94-71, de même que 63 traverses de cours d'eau.

En n'incluant pas le coût d'achat des plants, les coûts totaux ont été évalués à 5375 \$ au kilomètre. Le démantèlement des ponceaux a été l'élément le plus coûteux; les frais peuvent être très variables selon les particularités du site, reconnaît-il. Une pelle mécanique avec un godet et une dent défonceuse permet de préparer des microsites et de faciliter le travail des reboiseurs.

L'autre partie du banc d'essai, axée sur les opérations forestières et incluant la fermeture du chemin, a commencé à l'été 2018. On modifie ainsi l'approche d'agglomération de coupes en deux passages pour n'en faire qu'un seul. Dans les trois chantiers étudiés, le volume de bois récolté a été supérieur au scénario classique, sans pour autant augmenter le taux de perturbation ni le coût des opérations. Les travaux se poursuivent jusqu'en 2021.

De son côté, Frédéric Bujold, du MFFP, souligne que l'objectif du plan de rétablissement était d'éviter de perturber le territoire au point où l'on se retrouve avec des populations isolées de caribous, comme c'est le cas pour la harde de Val-d'Or. Les zones de connectivité entre les sites propices doivent être maintenues, même si elles ne servent pas d'habitat pour le caribou. ■



Les chemins forestiers perturbent l'habitat du caribou forestier