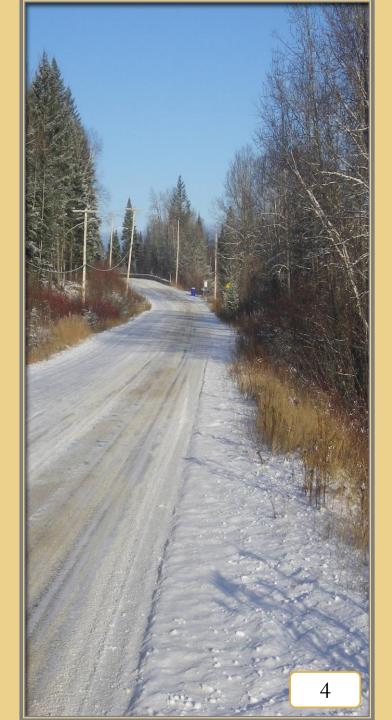






CONCEPTION DES CHEMINS DE COLONISATION

- Occupation dynamique du territoire.
- Chemins non conçus pour le transport lourd.
- Entretien / compensations / coûts.
- Recommandations.



CE QUE LES CHEMINS À DOUBLE VOCATION REPRÉSENTENT COMME DÉPENSES POUR VLT

150 000 \$ PAR ANNÉE AU PTI REÇOIT 2 000 \$
DU KM UTILISÉ
(TAUX DEPUIS
2019).

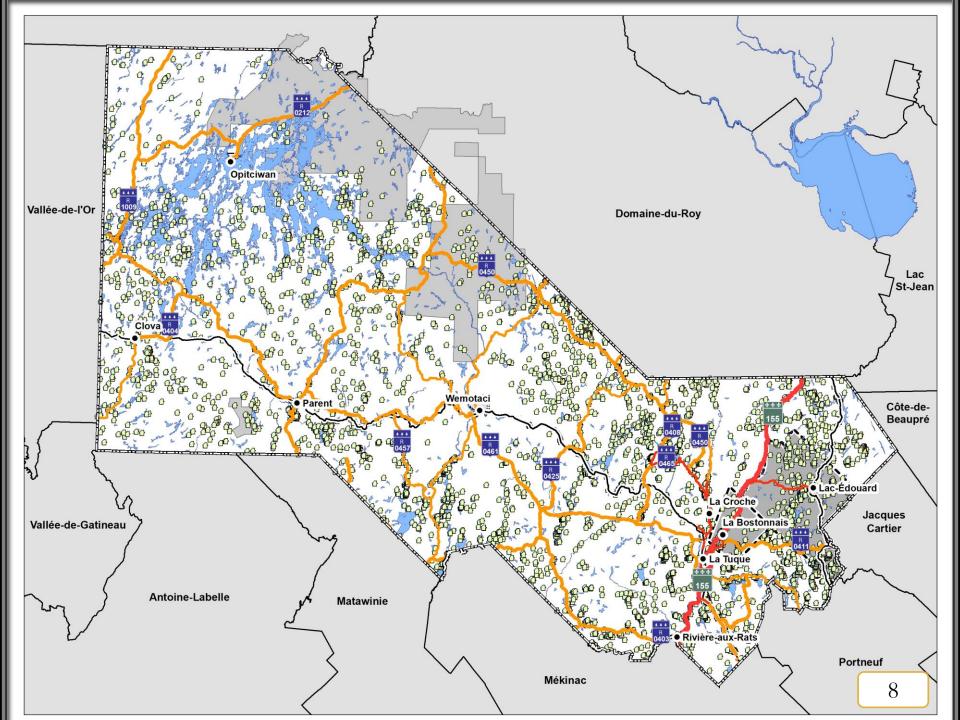
NOTRE RÉCLAMATION 2019 A ÉTÉ DE 47 490 \$.



BONIFICATION DE 200 000 \$.

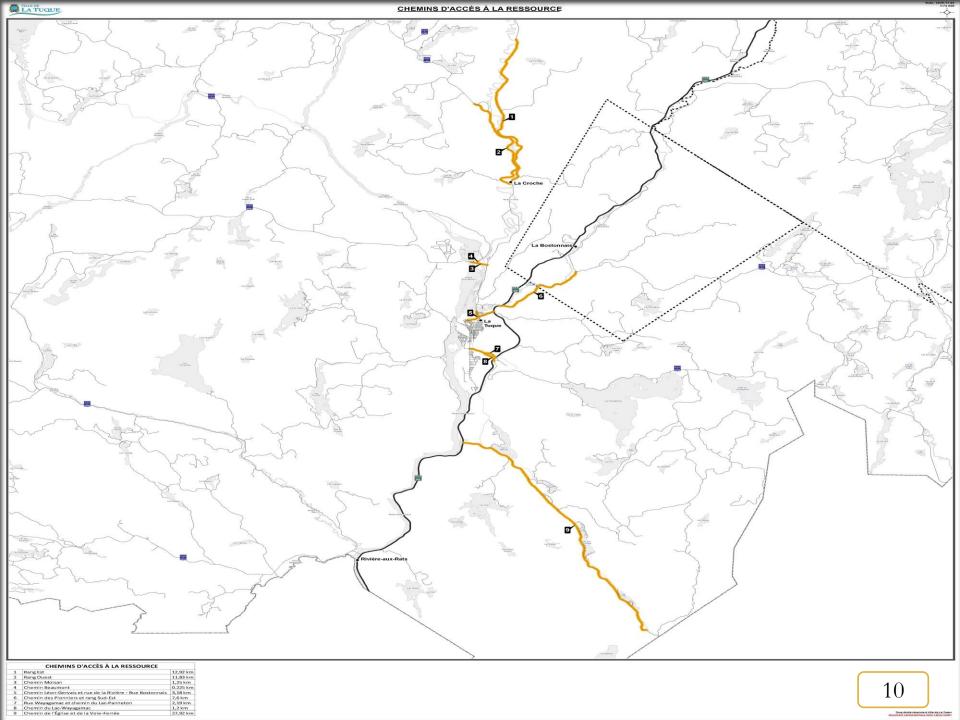
60 000 \$ POUR UNE SECTION DU RANG OUEST – SECTEUR LA CROCHE DÉPÔT D'UNE DEMANDE AU PIIRL

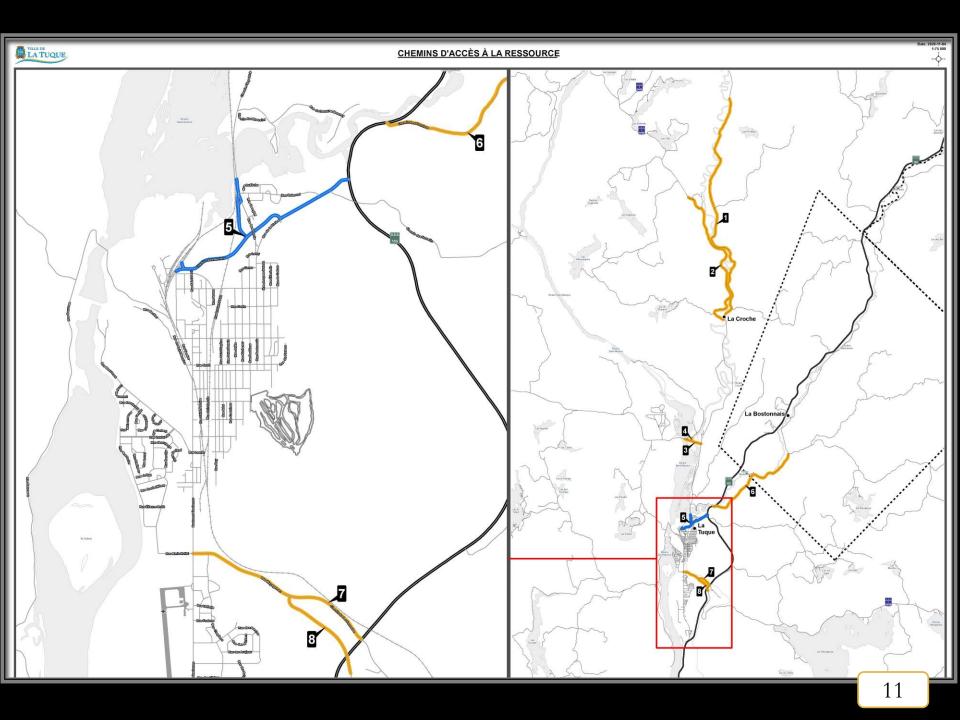




PORTRAIT DES CHEMINS D'ACCÈS À LA RESSOURCE

	NOM DE LA ROUTE ET SECTEUR	DISTANCE
1	Rang Est – secteur La Croche – accès à la route forestière 10	12,92 km
2	Rang Ouest – secteur La Croche – accès à la route forestière 25	11,83 km
3	Chemin Moisan – secteur La Tuque – accès à la route forestière 25	1,25 km
4	Chemin Beaumont – secteur La Tuque – accès à la route forestière 25	0,225 km
5	Chemin Léon-Gervais et rue de la rivière – secteur La Tuque – accès à l'usine WestRock et à la route 155	3,18 km
6	Chemin des Pionniers – secteur La Tuque et rang Sud-Est (municipalité de La Bostonnais – accès à la route forestière 411	7,6 km
7	Rue Wayagamac et chemin du lac Panneton – secteur La Tuque – accès à la route 155	2,19 km
8	Chemin du lac Wayagamac – secteur La Tuque – accès à la route 155	1,2 km
9	Chemin de l'église et de la voie ferrée – secteur Carignan – accès à la route 155	27,92 km
	Total	68,3 km

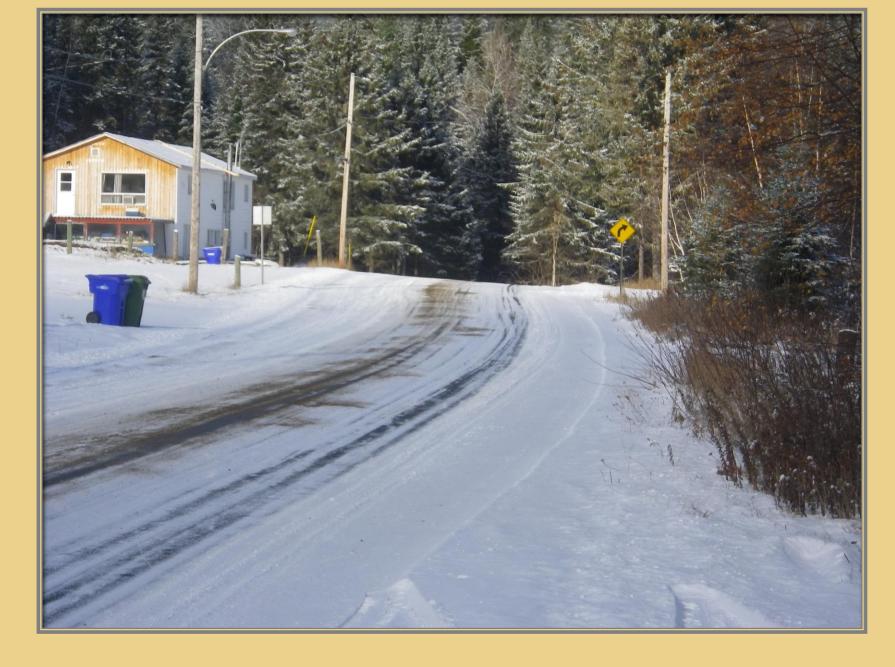






RÉALISÉ EN 1999 AU COÛT DE 2,5 M \$. FINANCÉ PAR LA COMPAGNIE, LE MTQ ET VLT.

CONTRIBUTION DE VLT DE 700 000 \$



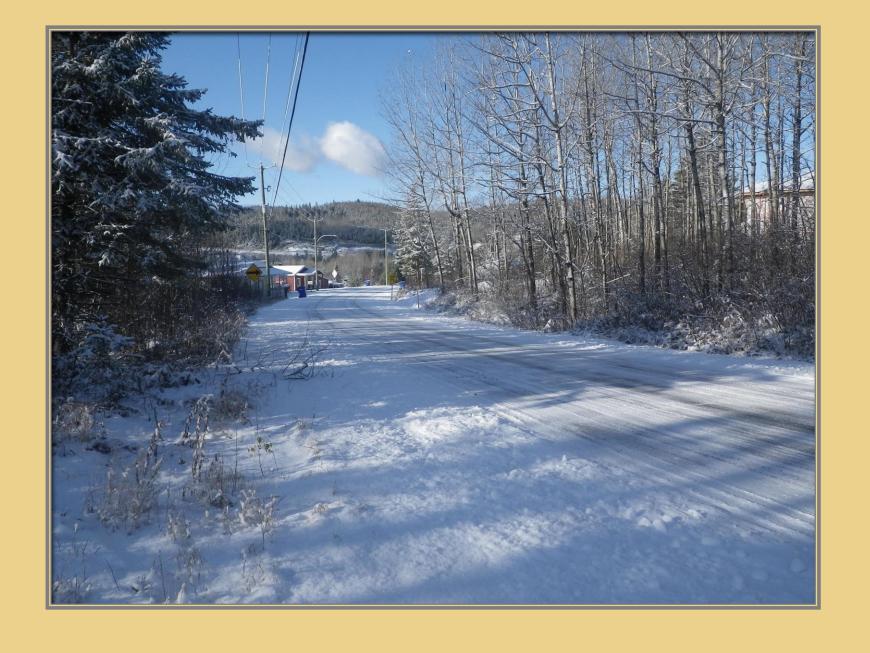
Rang Ouest – secteur La Croche



Chemin Wayagamac avec à sa droite une portion de la piste cyclable.



Chemin de l'église – secteur Carignan



Rang des Hamelin qui mène à la forêt école







