



LE MTQ EN ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

Partenaire dans la mobilité

**Congrès annuel de
l'AFAT
6 novembre 2020**

MISSION DU MINISTÈRE

Assurer, sur tout le territoire, la **mobilité durable des personnes et des marchandises** par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement du Québec.



Crédit photo : MTQ

RESPONSABILITÉS DES DIRECTIONS GÉNÉRALES EN TERRITOIRE

Mandat à trois volets

- **Entretenir des liens privilégiés avec les partenaires** pour l'ensemble des activités du Ministère;
- **Élaborer une planification des transports et réaliser des travaux de construction d'infrastructures de moins de 100 M\$;**
- **Entretenir et exploiter les infrastructures de transport** qui relèvent de sa responsabilité.

PORTRAIT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Structures - Direction générale de l'Abitibi-Témiscamingue

539 structures sous la responsabilité du Ministère, dont 208 structures du réseau municipal.

Au total, **3 002 km de routes** :

- **1 225 km** de routes nationales;
- **263 km** de routes régionales;
- **784 km** de routes collectrices;
- **367 km** de routes d'accès aux ressources;
- **363 km** de routes d'accès aux communautés cries (Wemindji, Eastmain et Waskaganish) et du chemin Matagami/Lebel-sur-Quévillon.

CLASSIFICATION FONCTIONNELLE DES ROUTES ET CHEMINS

Classification fonctionnelle du réseau routier :

Les routes numérotées sont représentées selon le système de classification du réseau routier. Essentiellement, cette classification est une hiérarchisation des routes établie selon des critères démographiques et socioéconomiques permettant de réunir les routes à l'intérieur de catégories distinctes :

- Autoroutes 
- routes nationales 
- régionales 
- collectrices
- locales



Crédit photo : MFFP

Réseau d'accès aux ressources :

Mène à des zones d'exploitation forestière ou minière, à des chantiers hydroélectriques ou à des zones de récréation et de conservation de compétence gouvernementale.

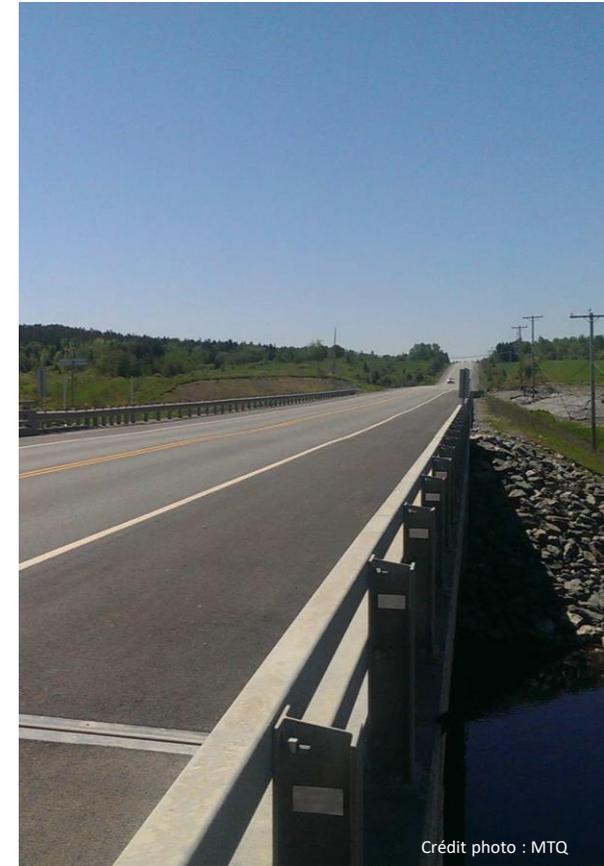
ÉTAT DE LA SITUATION DES STRUCTURES EN RÉGION ET IMPACTS SUR L'INDUSTRIE FORESTIÈRE

Indice d'état des structures en Abitibi-Témiscamingue :

- 59 % des structures sur le réseau du MTQ sont en bon état;
- 30 % des structures sur le réseau municipal sont en bon état.

Impacts sur les usagers et l'industrie forestière

Pistes d'amélioration



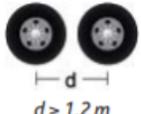
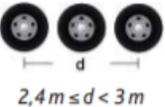
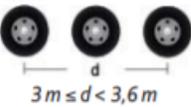
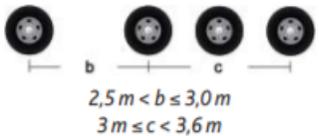
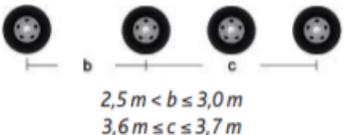
Crédit photo : MTQ

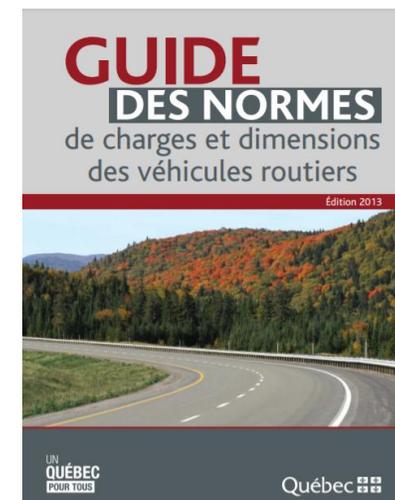


Charges, dimensions, dégel

Rétrospective

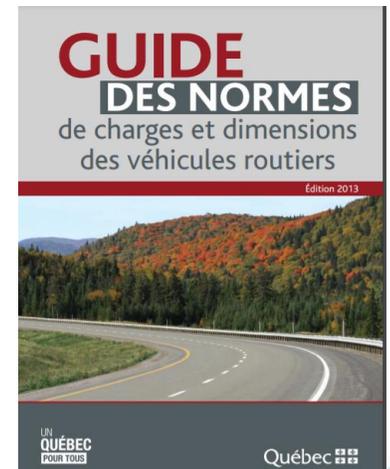
Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules et aux ensembles de véhicules routiers (2013)

Catégorie d'essieux	Charge maximale prévue au règlement		
	Période normale	Période de dégel	
Essieux avant			
B.1	<p>Un essieu avant</p> 	9 000 kg	9 000 kg
B.21	<p>Tandem</p>  <p>$d \geq 1,2 m$</p>	18 000 kg	15 500 kg
B.31	<p>Tridem ou tridem équivalent</p>  <p>$2,4 m \leq d < 3 m$</p>	21 000 kg ²	18 000 kg ²
B.32	<p>Tridem ou tridem équivalent</p>  <p>$3 m \leq d < 3,6 m$</p>	24 000 kg ²	21 000 kg ²
B.44 ³	<p>Un essieu autovireur à l'avant d'un tridem muni d'un système de suspensions conçu pour égaliser la masse entre tous les essieux à 1 000 kg près sans ajustement possible</p>  <p>$2,5 m < b \leq 3,0 m$ $3 m \leq c < 3,6 m$</p>	32 000 kg	27 500 kg
B.45 ³	<p>Un essieu autovireur à l'avant d'un tridem muni d'un système de suspensions conçu pour égaliser la masse entre tous les essieux à 1 000 kg près sans ajustement possible</p>  <p>$2,5 m < b \leq 3,0 m$ $3,6 m \leq c \leq 3,7 m$</p>	34 000 kg	29 500 kg

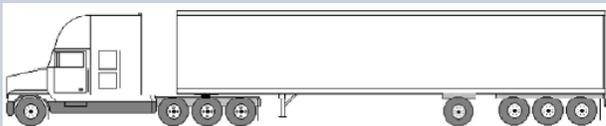


Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules et aux ensembles de véhicules routiers (2013)

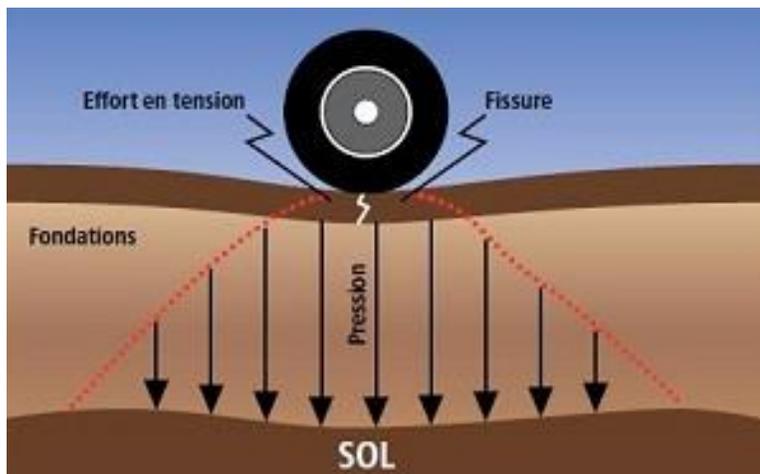
Véhicule	Limites de la masse totale en charge (kg)		Limites de dimension (m)
	Période normale	Période de dégel	
	25 250	21 000	12,5
	49 500	44 750	23
	55 500	53 750	23
	57 500	50 500	23
	62 500	57 500	25
	62 500	62 500	25



Permis délivré en vertu de l'article 633 du Code de la sécurité routière

Véhicule	Limites de la masse totale en charge (kg)		Limites de dimension (m)
	Période normale	Période de dégel	
	62 500	62 500	27,5
	62 500	53 000	23,5

Dégel



Profondeur de gel est de 1,2 à 3 mètres.

Accumulation d'eau affaiblie les chaussées.

Chaussées 30 à 70 % plus fragile qu'en temps normal.

Restrictions de charges: 8 % à 20 %

Dates officielles pour 2020

Zone 1

- Du lundi 9 mars (00 h 01) au vendredi 8 mai (23 h 59)

Zone 2

- Du lundi 6 avril (00 h 01) au vendredi 15 mai (23 h 59)

Zone 3

- Du lundi 6 avril (00 h 01) au vendredi 15 mai (23 h 59)



Règlement sur le permis spécial de circulation Classe 1 - Dimension



Longueur maximale = 27,5 m



Merci!
Des questions?



DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

Philippe Lemire, directeur général

Adresse courriel :

dat@transports.gouv.qc.ca

Téléphone : 819 763-3271

QUÉBEC
5-1-1